



ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά τη βελτίωση των υποδομών στις Τοπικές και Δημοτικές Κοινότητες του Δήμου Αγίου Νικολάου. Στα προτεινόμενα έργα, περιλαμβάνονται τσιμεντοστρώσεις, ασφαλτοστρώσεις, πλακοστρώσεις, που αποσκοπούν αφενός στην αισθητική αναβάθμιση των περιοχών και αφετέρου στην βελτίωση της ασφάλειας και της ποιότητας της ζωής των κατοίκων που διαμένουν εκεί. Πιο αναλυτικά, τα έργα που προτείνονται ανά Δημοτική και Τοπική Κοινότητα, είναι τα εξής:

ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

α) Ασφαλτόστρωση οδού από την Επαρχιακή οδό Αγ. Νικολάου – Ελούντας (Ξενοδοχείο ΗΡΑ) προς τον οικισμό «Λενικά»

Η οδός έχει μήκος 450,00 μ. και πλάτος 4,00 μέτρα και συνολική επιφάνεια 1800,00 μ². Επειδή η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη, αφού γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, θα γίνει συγκολλητική ασφαλτική επάλειψη πριν την διάστρωση του ασφαλτικού υλικού. Προβλέπεται να γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη της ασφαλτικής στρώσης. Επίσης όπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση (περίπου στο 1/3 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του οδοστρώματος.

β) Ασφαλτόστρωση οδού στην περιοχή Ρούσσα Λίμνη.

Έχει συνολικό μήκος 910,00 μ, πλάτος 4,00 μ. και συνολική επιφάνεια 3640,00 μ². Επειδή η οδός είναι χωματόδρομος, αφού γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, θα γίνει μία βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ. με θραυστά αδρανή και έπειτα ασφαλτική προεπάλειψη πριν την διάστρωση της ασφαλτικής στρώσης πάχους 5εκ.

γ) Ασφαλτόστρωση οδού στην περιοχή «Μικρό Αμμούδι», στην οδό «Μινωϊτών»

Η οδός έχει μήκος 480,00 μ. και πλάτος 3,50 μέτρα και συνολική επιφάνεια 1680,00 μ². Επειδή η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη, αφού γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, θα γίνει συγκολλητική ασφαλτική επάλειψη πριν την διάστρωση του ασφαλτικού υλικού. Προβλέπεται να γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη της ασφαλτικής στρώσης. Επίσης όπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση (περίπου στο 1/3 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του οδοστρώματος. Τέλος στα τελευταία 40μ που η κλίση είναι περίπου 14%, προβλέπεται να τοποθετηθεί αντιολισθηρή άσφαλτος. **ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Υπάρχουν κάποια στενά σημεία πλάτους 2,80μ σε καμπύλη που είναι πιθανό να μη χωράει το μεγάλο φίνισερ οπότε θα πρέπει να γίνει η διάστρωση του ασφαλτικού με πιο μικρό μηχάνημα.**

δ) Ασφαλτόστρωση οδού από εκκλησία Ανάληψη Αλμυρού προς εκκλησία Αγ. Γεωργιο «Τραγοπιάστη».

Έχει συνολικό μήκος 200,00 μ, πλάτος 5,00 μ. και συνολική επιφάνεια 1000,00 μ². Επειδή η οδός είναι χωματόδρομος, αφού γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, θα γίνει

μία βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ. με θραυστά αδρανή και έπειτα ασφαλική προεπάλειψη πριν την διάστρωση της ασφαλικής στρώσης πάχους 5εκ.

ε) Ασφαλτόστρωση οδού στην περιοχή «Αμμούδι», από την οδό Μίνως (δίπλα στο Πρατήριο Κουσίμων «Aegean»

Η οδός έχει μήκος 450,00 μ. και πλάτος 3,50 μέτρα και συνολική επιφάνεια 1575,00 μ². Επειδή η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη αλλά με ρυακοφαγώματα στις άκρες, προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, διάστρωση βάσης μεταβλητού πάχους όπου χρειάζεται για να καλυφθούν τα ρυακοφαγώματα και ασφαλική προεπάλειψη στο χώμα και συγκολλητική ασφαλική επάλειψη στο τσιμέντο πριν την διάστρωση του ασφαλικού υλικού. Προβλέπεται να γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη της ασφαλικής στρώσης. Επίσης όπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλική ισοπεδωτική στρώση (περίπου στο 1/3 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος. **ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Υπάρχουν κάποια στενά σημεία πλάτους 2,80μ σε καμπύλη που είναι πιθανό να μη χωράει το μεγάλο φίνισερ οπότε θα πρέπει να γίνει η διάστρωση του ασφαλικού με πιο μικρό μηχάνημα.**

ζ) Ασφαλτόστρωση οδού στην περιοχή «Αρίτι», έως τη παλαιά Επαρχιακή οδό Αγ. Νικολάου – Κριτσάς.

Η οδός έχει μήκος 650,00 μ. και πλάτος 5,00 μέτρα και συνολική επιφάνεια 3250,00 μ². Επειδή η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη αλλά με ρυακοφαγώματα στις άκρες, προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, διάστρωση βάσης μεταβλητού πάχους όπου χρειάζεται για να καλυφθούν τα ρυακοφαγώματα και ασφαλική προεπάλειψη στο χώμα και συγκολλητική ασφαλική επάλειψη στο τσιμέντο πριν την διάστρωση του ασφαλικού υλικού. Προβλέπεται να γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη της ασφαλικής στρώσης. Επίσης όπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλική ισοπεδωτική στρώση (περίπου στο 1/3 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος.

η) Ασφαλτόστρωση οδού (1) στην περιοχή «Κατσίκια»

Η οδός έχει μήκος 450,00 μ. και πλάτος 4,00 μέτρα και συνολική επιφάνεια 1800,00 μ². Επειδή η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη, προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, και συγκολλητική ασφαλική επάλειψη στο τσιμέντο πριν την διάστρωση του ασφαλικού υλικού. Προβλέπεται να γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη της ασφαλικής στρώσης. Επίσης όπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλική ισοπεδωτική στρώση (περίπου στο 1/3 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος.

θ) Ασφαλτόστρωση οδού (2) στην περιοχή «Κατσίκια»

Η οδός έχει μήκος 160,00 μ. και πλάτος 3,50 μέτρα και συνολική επιφάνεια 560,00 μ². Επειδή η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη, προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, και συγκολλητική ασφαλική επάλειψη στο τσιμέντο πριν την διάστρωση του ασφαλικού υλικού. Επίσης όπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλική ισοπεδωτική στρώση (περίπου στο 1/3 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος.

ι) Ασφαλτόστρωση οδού (1) στην περιοχή «Ξηροκάμπου»,

Η οδός έχει μήκος 120,00 μ. και πλάτος 4,00 μέτρα και συνολική επιφάνεια 480,00 μ². Επειδή η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη, προβλέπεται να γίνει συγκολλητική ασφαλική επάλειψη στο τσιμέντο πριν την διάστρωση του ασφαλικού υλικού. Προβλέπεται να γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη της ασφαλικής στρώσης. **ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Στα τελευταία μέτρα της προτεινόμενης ασφαλικής στρώσης υπάρχει μία απότομη καμπύλη που είναι πιθανό να μη χωράει το μεγάλο φίνισερ οπότε θα πρέπει να γίνει η διάστρωση του ασφαλικού με πιο μικρό μηχάνημα.**

κ) Ασφαλτόστρωση οδού (2) στην περιοχή «Ξηροκάμπου» ,

Η οδός έχει μήκος 350,00 μ. και πλάτος 4,00 μέτρα και συνολική επιφάνεια 1400,00 μ². Η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη σε μήκος 300,00 μέτρων και χωματόδρομος σε μήκος 50,00 μέτρων. Προβλέπεται να γίνει βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ. και ασφαλτική προεπάλληψη στη χωμάτινη επιφάνεια, και συγκολλητική ασφαλτική επάλειψη στο τσιμέντο πριν την διάστρωση της ασφαλτικής στρώσης. Επίσης όπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση (περίπου στο 1/3 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος, αλλά και να δοθεί κλίση για τα όμβρια ύδατα.

ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Στη συμβολή της οδού με την παλαιά Εθνική οδό, χρειάζεται με την ισοπεδωτική ασφαλτική στρωση να «σηκωθεί» λίγο η μία πλευρά της οδού, έτσι ώστε να αποφευχθεί η εισροή ομβρίων υδάτων, σε αυλή κατοικίας

λ) Τσιμεντόστρωση αυλής 3^{ου} Νηπιαγωγείου Αγίου Νικολάου, επίστρωση τμήματος αυλής με ειδικό τάπητα ασφαλείας και κατασκευή σχαρών και αγωγού ομβρίων υδάτων για την απορροή των υδάτων από την αυλή του σχολείου.

Στην αυλή του σχολείου προβλέπεται να γίνει γενική εκσκαφή σε βάθος 10εκ., και με τα προϊόντα εκσκαφών να «γεμίσουν» κάποιες υφιστάμενες λακούβες και να δημιουργηθεί η απαιτούμενη κλίση για την απορροή των ομβρίων στην περιοχή που θα κατασκευαστεί η σχάρα απορροής. Επίσης θα χρειαστεί να καθαιρεθούν κάποια άσπλα σκυροδέματα που υπάρχουν στις άκρες της αυλής και να μεταφερθούν σε εγκεκριμένη μονάδα ανακύκλωσης οικοδομικών υλικών. Μετά προβλέπεται να κατασκευαστεί ένα κανάλι με σχάρα απορροής ομβρίων μήκους 6,00 περίπου μέτρων που θα οδηγούνται εκεί τα νερά της «εσωτερικής» αυλής στην οποία βρίσκονται και τα όργανα παιδικής χαράς, και ένα κανάλι με μία μικρότερη σχάρα μήκους 1,00 στην είσοδο του σχολείου, που θα οδηγούνται εκεί τα νερά της αυλής της εισόδου, όπως φαίνεται και στο επισσαπτόμενο σχέδιο του παραρτήματος με τη θέση των έργων. Οι σχάρες θα συνδέονται με αγωγό ομβρίων (σωλήνα Φ200) συνολικού μήκους 42,00μ. Ένα τμήμα του αγωγού θα εγκιβωτιστεί με άμμο λατομείου σε τάφρο, και το υπόλοιπο τμήμα μήκους περίπου 20,00μ θα στερεωθεί επιφανειακά στην άκρη του κρασπέδου του πεζοδρομίου που βρίσκεται στην είσοδο του σχολείου για να «οδηγεί» τα νερά στην οδό Καζάνη. Τέλος προβλέπεται να γίνει τσιμεντόστρωση πάχους 10εκ σε όλη την επιφάνεια των 345,10μ² της αυλής, και τοποθέτηση ειδικού τάπητα ασφαλείας στην αυλή που βρίσκονται τα όργανα παιδικής χαράς η οποία έχει επιφάνεια 250,00μ².

μ) Ασφαλτόστρωση οδού «Καραμανλή»

Η οδός έχει μήκος 493,00μ. και πλάτος ανά ρεύμα κυκλοφορίας κυμαινόμενο από 6,00μ έως 9,30μ. και συνολική επιφάνεια 7317,57 μ². Επειδή η οδός είναι ασφαλτοστρωμένη και δε θέλουμε να υπερβούμε την υφιστάμενη τελική στάθμη, προβλέπεται να γίνει πρώτα ένα φρεζάρισμα σε βάθος έως 6εκ., μετά να τοποθετηθεί συγκολλητική ασφαλτική επάλειψη, ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση όπου απαιτείται (περίπου στο 1/3 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) και τέλος ασφαλτική στρώση πάχους 5εκ. σε όλη την επιφάνεια. Επίσης προβλέπεται να γίνει χρωματισμός των κρασπέδων των νησίδων μεταξύ των δύο ρευμάτων με κίτρινο χρώμα, και διαγράμμιση οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή άσπρου χρώματος για τις τέσσερις (4) διαβάσεις πεζών. Οι διαβάσεις θα γίνουν με παραλληλόγραμμα μήκους 2,50μ και πλάτους 40εκ. αφήνοντας κενό μεταξύ τους 40εκ.

ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Το ασφαλτικό υλικό που θα προκύψει από το φρεζάρισμα, θα μεταφερθεί σε αποθήκη υλικών του Δήμου που θα υποδειχθεί από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία του Δήμου.

ν) Ασφαλτόστρωση οδού στον παράπλευρο της Εθνικής οδού από γήπεδο 5Χ5 έως το γεφυράκι κάτω από την Εθνική οδό.

Η οδός έχει μήκος 200,00μ. και πλάτος 4,00μ. και συνολική επιφάνεια 800,00 μ². Προβλέπεται να τοποθετηθεί συγκολλητική ασφαλτική επάλειψη, ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση όπου απαιτείται (περίπου στο 1/3 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) και τέλος ασφαλτική στρώση πάχους 5εκ. σε όλη την επιφάνεια. Επίσης προβλέπεται να γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη της ασφαλτικής στρώσης.

ξ) Ασφαλτόστρωση οδού Κ. Μουντάκη στην περιοχή της Αστυνομικής Διεύθυνσης στο «Σταυρό» μεταξύ των Ο.Τ. 373 & 374.

Έχει συνολικό μήκος 65,00 μ. Το πλάτος της οδού μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών είναι 8,00 μ. Προτείνεται να αφηθεί λωρίδα 1,00μ από κάθε πλευρά για μελλοντική κατασκευή πεζοδρομίων και να γίνει ασφαλτόστρωση πλάτους 6,00 και συνολικής επιφάνειας 390,00 μ². Επειδή η οδός είναι χωματόδρομος, θα γίνει πρώτα στη συμβολή της με την οδό «Τζορντάνο Μπρούνο» μία υπόβαση

μεταβλητού πάχους σε μήκος 20,00 περίπου μέτρων και μία βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ. με θραυστά αδρανή σε όλη την επιφάνεια ασφαλτόστρωσης. Έπειτα ασφατική προεπάλειψη και διάστρωση της ασφατικής στρώσης πάχους 5εκ.

ο) Ασφαλτόστρωση οδών «Δρυάδων» και «Ελούντας» στην περιοχή του κολυμβητηρίου.

Η οδός έχει μήκος 200,00 μ. και το πλάτος της οδου μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών είναι 8,00 μ. Προτείνεται να αφεθεί λωρίδα 1,00μ από κάθε πλευρά για μελλοντική κατασκευή πεζοδρομίων και να γίνει ασφαλτόστρωση πλάτους 6,00 και συνολικής επιφάνειας 1200,00 μ² Η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη σε μήκος 25,00 μέτρων και χωματόδρομος σε μήκος 175,00 μέτρων. Προβλέπεται να γίνει υπόβαση μεταβλητού πάχους σε μήκος περίπου 65,00μ, βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ. και ασφατική προεπάλειψη στη χωμάτινη επιφάνεια, και συγκολλητική ασφατική επάλειψη στο τσιμέντο πριν την διάστρωση της ασφατικής στρώσης. Επίσης προβλέπεται να γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη της ασφατικής στρώσης.

π) Ασφαλτόστρωση οδού «Χατζηδάκη» στην περιοχή του Αμμουδίου μεταξύ των Ο.Τ223 & 224.

Η οδός έχει μήκος 100,00 μ. και το πλάτος της οδου μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών είναι 8,00 μ. Προτείνεται να αφεθεί λωρίδα 1,00μ από κάθε πλευρά για μελλοντική κατασκευή πεζοδρομίων και να γίνει ασφαλτόστρωση πλάτους 6,00 και συνολικής επιφάνειας 600,00 μ²

Επειδή η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη, προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρηνών αμφίπλευρα, και συγκολλητική ασφατική επάλειψη στο τσιμέντο πριν την διάστρωση του ασφατικού υλικού. Προβλέπεται να γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη της ασφατικής στρώσης. Επίσης όπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφατική ισοπεδωτική στρώση (περίπου στο 1/3 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος.

ρ) Ασφαλτόστρωση οδού «Κουτουλάκη» στην περιοχή «Κοπράνες» μεταξύ των Ο.Τ257 & 258

Η οδός έχει μήκος 55,00 μ. και το πλάτος της οδου μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών είναι 8,00 μ. Προτείνεται να αφεθεί λωρίδα 1,00μ από κάθε πλευρά για μελλοντική κατασκευή πεζοδρομίων και να γίνει ασφαλτόστρωση πλάτους 6,00 και συνολικής επιφάνειας 330,00 μ²

Επειδή η οδός είναι χωματόδρομος, προβλέπεται να γίνει πρώτα μία βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ. με αδρανή υλικά, έπειτα ασφατική προεπάλειψη και μετά διάστρωση της ασφατικού στρώσης 5εκ.

σ) Ασφαλτόστρωση οδού «Ελευθιάς» στην περιοχή «Κοπράνες» μεταξύ των Ο.Τ298 & 299

Η οδός έχει μήκος 50,00 μ. και το πλάτος της οδου μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών είναι 10,00 μ. Προτείνεται να αφεθεί λωρίδα 1,50μ από κάθε πλευρά για μελλοντική κατασκευή πεζοδρομίων και να γίνει ασφαλτόστρωση πλάτους 7,00 και συνολικής επιφάνειας 350,00 μ²

Επειδή η οδός είναι χωματόδρομος, προβλέπεται να γίνει πρώτα μία βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ. με αδρανή υλικά, έπειτα ασφατική προεπάλειψη και μετά διάστρωση της ασφατικού στρώσης 5εκ.

τ) Ασφαλτόστρωση οδού «Λασιθίου» στην περιοχή της γέφυρας «Σταυρού» μεταξύ των Ο.Τ324 & 87 πίσω από το κατάστημα της Volkswagen.

Η οδός έχει μήκος 120,00 μ. , πλάτος μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών 6,00 μ και συνολική επιφάνεια 720,00μ².

Επειδή η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη, και έχει σε κάποια σημεία της εξοχές άσπλου σκυροδέματος, προβλέπεται να γίνει πρώτα μία καθαίρεση των άσπλων σκυροδεμάτων που εμποδίζουν, γενική εκσκαφή βάθους 20εκ σε επιφάνεια περίπου 100,00μ², διάστρωση σκυροδέματος C12/15 στην επιφάνεια των 100,00μ² πάχους 10εκ, και μετά συγκολλητική ασφατική επάλειψη στο τσιμέντο πριν την διάστρωση της ασφατικής στρώσης των 5εκ. Προβλέπεται να γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, καθώς και τοποθέτηση ή αντικατάσταση των φρεατίων ύδρευσης, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη της ασφατικής στρώσης. Επίσης όπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφατική ισοπεδωτική στρώση (περίπου στο 1/2 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος.

υ) Ασφαλτόστρωση χώρου στάθμευσης δίπλα στο κολυμβητήριο επιφάνειας 1080,00μ²

Η επιφάνεια καλύπτεται από παλιά ασφαλτο. Προβλέπεται να γίνει πρώτα συγκολλητική ασφατική επάλειψη στην παλιά ασφαλτο πριν την διάστρωση της ασφατικής στρώσης των 5εκ. Επίσης όπου

χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλική ισοπεδωτική στρώση (περίπου στο 1/2 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) της παλιάς ασφαλτοστρωμένης επιφάνειας.

φ) Ασφαλτόστρωση οδού στην περιοχή «Χαλκιά Γούλα» Ξηροκάμπου».

Η οδός έχει μήκος 350,00 μ. και πλάτος 3,50 μέτρα και συνολική επιφάνεια 1225,00 μ². Αρχικά προβλέπεται να γίνει μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα. Επειδή η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη, προβλέπεται να γίνει συγκολλητική ασφαλική επάλειψη στο τσιμέντο πριν την διάστρωση της ασφαλικής στρώσης των 5εκ. Επίσης όπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλική ισοπεδωτική στρώση (περίπου στο 1/3 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος.

χ) Ασφαλτόστρωση οδού από Δημοτική Περιφερειακή οδό Αγ. Νικολάου – Ελούντας, προς οικισμό «Ατζιμπραγά».

Προτείνεται να ασφαλτοστρωθεί ένα τμήμα της οδού στη συμβολή της με τον οικισμό «Ατζιμπραγά» μήκους 200,00μ και πλάτους 5,00μ και ένα τμήμα της οδού στη συμβολή της με τη Δημοτική Περιφερειακή οδό Αγ. Νικολάου – Ελούντας μήκους 1400,00μ και πλάτους 5,00μ.

Η συνολική επιφάνεια της οδού προς ασφαλτόστρωση είναι 8000,00 μ². Επειδή η οδός είναι χωματόδρομος, θα γίνει μία βάση οδοστρώσις πάχους 10εκ. με θραυστά αδρανή και έπειτα ασφαλική προεπάλειψη πριν την διάστρωση της ασφαλικής στρώσης πάχους 5εκ.

ΝΕΑΠΟΛΗ

α) Ασφαλτόστρωση οδού στην είσοδο της Νεάπολης από Παιδόπολη έως περίπτερο.

Η οδός έχει μήκος 65,00 μ. και πλάτος 7,50 μέτρα και συνολική επιφάνεια 487,50 μ². Αρχικά προβλέπεται να γίνει τομή του οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη κάθετα στην οδό, και φρεζάρισμα του ασφαλικού υλικού. Έπειτα, θα γίνει συγκολλητική ασφαλική επάλειψη στην φρεζαρισμένη άσφαλο, και τέλος η διάστρωση της ασφαλικής στρώσης των 5εκ.

ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Το ασφαλικό υλικό που θα προκύψει από το φρεζάρισμα, θα οδηγηθεί σε αποθήκη υλικών του Δήμου που θα υποδειχθεί από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία του Δήμου

β) Ασφαλτόστρωση οδού μεταξύ κεντρικής πλατείας και οδού Μπότη Σφακιανάκη

Η οδός έχει μήκος 27,00 μ. και πλάτος 3,00 μέτρα και συνολική επιφάνεια 81,00 μ². Αρχικά προβλέπεται να γίνει τομή του οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη κάθετα στην οδό. Έπειτα, θα γίνει συγκολλητική ασφαλική επάλειψη, θα διαστρωθεί με ασφαλική ισοπεδωτική στρώση όπου απαιτείται (περίπου στο 1/2 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος και τέλος θα γίνει η διάστρωση της ασφαλικής στρώσης των 5εκ.

γ) Ασφαλτόστρωση οδού μεταξύ των οδών Θεοτοκοπούλου και Περιφερειακής οδού μπροστά από μεταφορική εταιρεία.

Η οδός έχει μήκος 35,00 μ. και πλάτος 8,80 μέτρα και συνολική επιφάνεια 308,00 μ². Η οδός έχει υποστεί καθίζηση. Αρχικά προβλέπεται να γίνει τομή του οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη κάθετα στην οδό, και φρεζάρισμα του ασφαλικού υλικού. Έπειτα, θα γίνει γενική εκσκαφή σε βάθος 10εκ., τοποθέτηση νέας βάσης οδοστρώσις, ασφαλική προεπάλειψη και τέλος η διάστρωση της ασφαλικής στρώσης των 5εκ.

ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Το ασφαλικό υλικό που θα προκύψει από το φρεζάρισμα, θα οδηγηθεί σε αποθήκη υλικών του Δήμου που θα υποδειχθεί από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία του Δήμου

δ) Ασφαλτόστρωση οδού από πλατεία Βερντέν προς Σούπερ Μάρκετ Χαλκιάδακη και συμβολή της οδού με την οδό Θεοτοκοπούλου στην πλευρά του εν λόγω Σούπερ Μάρκετ.

Το πρώτο τμήμα της οδού έχει μήκος 50,00 μ. και πλάτος 7,00 μέτρα και συνολική επιφάνεια 350,00 μ². Αρχικά προβλέπεται να γίνει τομή του οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη κάθετα στην οδό. Έπειτα, θα γίνει φρεζάρισμα του ασφαλικού υλικού, συγκολλητική ασφαλική επάλειψη, και τέλος θα γίνει η διάστρωση της ασφαλικής στρώσης των 5εκ.

Το δεύτερο τμήμα της οδού έχει μήκος 25,00μ και πλάτος 8,80μ και συνολική επιφάνεια 220,00 μ². Αρχικά προβλέπεται να γίνει τομή του οδοστρώματος με ασφαλτοκόπτη κάθετα στην οδό. Έπειτα, θα γίνει φρεζάρισμα του ασφαλικού υλικού, συγκολλητική ασφαλική επάλειψη, θα διαστρωθεί με ασφαλική ισοπεδωτική στρώση όπου απαιτείται (περίπου στο 1/2 της συνολικής επιφάνειας)

προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του παλαιού ασφαλτοστρωμένου οδοστρώματος και τέλος θα γίνει η διάστρωση της ασφαλικής στρώσης των 5εκ.

ε) Ασφαλτόστρωση οδού προς φυλακές στο Ο.Τ. 135.

Η οδός έχει δύο τμήματα .

Το πρώτο, έχει μήκος 80,00 μ. και έχει μία λωρίδα υφιστάμενης ασφάλτου πλάτους 4,50μ. και μία λωρίδα χώματος. Το πλάτος της οδου μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών είναι 10,00 μ. Προτείνεται να γίνει γενική εκσκαφή βάθους 10εκ στην πλευρά του χώματος και πλάτους 3,50μ, να τοποθετηθεί νέα βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., ασφαλική προεπάλειψη στη βάση, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη στην παλαιά ασφαλτο κι έπειτα να γίνει νέα ασφαλτόστρωση πλάτους 8,00μ πάνω από την υφιστάμενη παλαιά ασφαλτο και τη βάση οδοστρωσίας, αφήνοντας μία λωρίδα πλάτους 2,00μ από τη Βόρεια πλευρά για μελλοντική κατασκευή πεζοδρομίου.

Το δεύτερο έχει μήκος 40,00 μ. και έχει μία λωρίδα υφιστάμενης ασφάλτου πλάτους 5,00μ. και μία λωρίδα χώματος. Προτείνεται να γίνει γενική εκσκαφή βάθους 10εκ στην πλευρά του χώματος και πλάτους 3,00μ, να τοποθετηθεί νέα βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., ασφαλική προεπάλειψη στη βάση, ασφαλική συγκολλητική επάλειψη στην παλαιά ασφαλτο κι έπειτα να γίνει νέα ασφαλτόστρωση πλάτους 8,00μ πάνω από την υφιστάμενη παλαιά ασφαλτο και τη βάση οδοστρωσίας.

Προβλέπεται να γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη της ασφαλικής στρώσης.

Επίσης στη συμβολή των δύο τμημάτων, χρειάζεται να γίνει ένα φρεζάρισμα σε μήκος περίπου 30,00μ για να αποφευχθεί ο κίνδυνος εισροής υδάτων σε αυλή οικοδομής.

ζ) Ασφαλτόστρωση οδού δίπλα από το ποδοσφαιρικό γήπεδο και της τριγωνικής επιφάνειας στο τέλος της οδού.

Η οδός έχει δύο τμήματα .

Το πρώτο, έχει μήκος 120,00 μ. και πλάτος 10,00 μ. Προτείνεται να γίνει ασφαλική συγκολλητική επάλειψη στην παλαιά ασφαλτο κι έπειτα θα διαστρωθεί με ασφαλική ισοπεδωτική στρώση όπου απαιτείται (περίπου στα 80,00μ. μήκους) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του παλαιού ασφαλτοστρωμένου οδοστρώματος και τέλος θα γίνει η διάστρωση της ασφαλικής στρώσης των 5εκ.

Το δεύτερο έχει χωμάτινη επιφάνεια και αποτελείται από δύο υποτμήματα : Το ένα μήκος 30,00 και πλάτος 10,00μ επιφάνειας 300,00μ² και το δεύτερο τριγωνικό σχήμα επιφάνειας 225,00μ² Προτείνεται να γίνει γενική εκσκαφή βάθους 10εκ, να τοποθετηθεί νέα βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., ασφαλική προεπάλειψη κι έπειτα να γίνει νέα ασφαλτόστρωση σε όλη τη βάση οδοστρωσίας.

Προβλέπεται να γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη της ασφαλικής στρώσης.

η) Ασφαλτόστρωση οδού στην οδό Πολυτεχνείου και περιμετρικά του καταστήματος Τσιχλή Ευάγγελου.

Η οδός έχει τρία τμήματα .

Το πρώτο, έχει μήκος 138,00 μ. και υφιστάμενη λωρίδα παλαιάς ασφάλτου πλάτους 4,50μ

ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΓΕΝΙΚΗ ΕΚΣΚΑΦΗ ΒΑΘΟΥΣ 10ΕΚ. ΚΑΙ ΠΛΑΤΟΥΣ 2,50Μ ΣΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΟΥ ΧΩΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΝΕΑ ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ 10ΕΚ.. ΕΠΕΙΤΑ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΝΕΑ ΒΑΣΗ ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑΣ ΠΛΑΤΟΥΣ 1,00Μ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΛΕΥΡΑ ΤΩΝ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ (ΟΠΟΥ ΥΠΑΡΧΕΙ ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΑΥΛΟΤΟΙΧΩΝ ΚΑΙ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΑΣΦΑΛΤΟΥ), ασφαλική προεπάλειψη πάνω από τις επιφάνειες βάσης οδοστρωσίας, ασφαλική συγκολλητική πάνω από την παλαιά ασφαλτο και νέα ασφαλική στρώση 5εκ, συνολικού πλάτους 7,00μ. για όλο το μήκος.

Το δεύτερο αποτελείται από ένα πλάτεμα στη διασταύρωση της Πολυτεχνείου με τον πλαινό δρόμο του καταστήματος Τσιχλή και η υφιστάμενη κατάστασή του είναι χώμα σε πολύ καλή κατάσταση εκτός μιας επιφάνειας που φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο με πράσινο χρώμα η οποία χρειάζεται βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ..

ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΓΕΝΙΚΗ ΕΚΣΚΑΦΗ ΒΑΘΟΥΣ 10ΕΚ.ΣΤΗΝ ΠΡΑΣΙΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΝΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΕΙ ΝΕΑ ΒΑΣΗ 10ΕΚ.

ΣΤΗΝ ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΝΕΑ ΒΑΣΗ 10ΕΚ, ΟΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ (ΘΕΩΡΟΥΜΕ ΣΤΟ 1/3 ΤΗΣ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑΣ) ΚΑΙ ΣΤΗ ΣΥΝΕΧΕΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΣ ΠΑΝΩ ΣΤΗΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΗΣ ΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΠΟΛΟΙΠΗ ΧΩΜΑΤΙΝΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ.

Το τρίτο τμήμα αποτελείται από τον πλαϊνό δρόμο και την οδό στην πρόσοψη του καταστήματος Τσιχλή και η υφιστάμενη κατάσταση του είναι χρώμα σε πολύ καλή κατάσταση. Επειδή η πλαϊνή οδός έχει μεταξύ των ρυμοτομικών γραμμών πλάτος 10,00μ, προτείνεται να αφηθεί λωρίδα 1,50μ από κάθε πλευρά για μελλοντική κατασκευή πεζοδρομίων και να γίνει ασφαλτόστρωση πλάτους 7,00μ και συνολικής επιφάνειας 1135,87μ². Στο τμήμα αυτό προβλέπεται να γίνει βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ. όπου απαιτείται (θεωρούμε στο 1/2 της συνολικής επιφάνειας) και στη συνέχεια , ασφατική προεπάλειψη και ασφατική στρώση

Επίσης χρειάζεται να καθαιρεθεί επιφάνεια άοπλου σκυροδέματος μήκους 26,00μ και πλάτους 2,30μ στη συμβολή της πλαϊνής οδού με την οδό στην πρόσοψη του καταστήματος Τσιχλή. Τέλος προβλέπεται να γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη της ασφατικής στρώσης.

θ) Τιμεντόστρωση οδού στην περιοχή Βερντέν.

Θα καθαιρεθεί επιφάνεια άοπλου σκυροδέματος 53,33μ² , θα γίνει γενική εκσκαφή βάθους 10εκ, και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό. Τέλος προβλέπεται να γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη της ασφατικής στρώσης.

ι) Ασφαλτόστρωση οδού Νότια της Κεντρικής Πλατείας Νεάπολης.

Η οδός έχει μήκος 65,00 μ. και πλάτος 4,50 μέτρα και συνολική επιφάνεια 292,50 μ². Αρχικά προβλέπεται να γίνει τομή του οδοστρώματος με ασφατικόπτη κάθετα στην οδό, και φρεζάρισμα του ασφατικού υλικού. Επειτα, θα γίνει συγκολλητική ασφατική επάλειψη στην φρεζαρισμένη άσφαλο, και τέλος η διάστρωση της ασφατικής στρώσης των 5εκ.

κ) Ασφαλτόστρωση οδού Μπότη Σφακιανάκη.

Το τμήμα της οδού που θα ασφαλοστρωθεί έχει μήκος 200,00 μ. και πλάτος 5,00 μέτρα και συνολική επιφάνεια 1.000,00 μ². Αρχικά προβλέπεται να γίνει τομή του οδοστρώματος με ασφατικόπτη κάθετα στην οδό, και φρεζάρισμα του ασφατικού υλικού. Επειτα, θα γίνει συγκολλητική ασφατική επάλειψη στην φρεζαρισμένη άσφαλο, και τέλος η διάστρωση της ασφατικής στρώσης των 5εκ.

ΕΛΟΥΝΤΑ

α) Ασφαλτόστρωση οδού από Δημοτικό σχολείο έως ξενοδοχείο Elounda Bay.

Η οδός αποτελείται από 4 τμήματα:

- Το πρώτο και το τρίτο τμήμα έχει μήκος 650μ και πλάτος 3,50μ και είναι τιμεντοστρωμένο. Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, και συγκολλητική ασφατική επάλειψη στο τιμέντο πριν την διάστρωση του ασφατικού υλικού. Επίσης όπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφατική ισοπεδωτική στρώση (περίπου στο 1/2 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τιμεντοστρωμένου οδοστρώματος.
- Το δεύτερο τμήμα έχει μήκος 130μ και πλάτος 3,00μ και είναι τιμεντοστρωμένο με μεγάλη κλίση. Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, να διαστρωθεί με σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.
- Το τέταρτο τμήμα έχει μήκος 480,00μ και πλάτος 4,00μ και είναι χωματόδρομος σε κακή κατάσταση με νεροφαγώματα. Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, υπόβαση μεταβλητού πάχους και βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ. σε όλη την επιφάνεια, κι έπειτα ασφατική προεπάλειψη και ασφατική στρώση 5εκ.

β) Επίστρωση της οδού Μίνως η οποία είναι κάθετη στην οδό Ανδρέα Παπανδρέου με κυβόλιθους κόκκινου χρώματος επιφάνειας 200,00μ²

Επειδή η οδός είναι ανηφορική , προτείνεται να κατασκευαστούν σενάζ πάχους 0,10μ και ύψους 0,10μ κατά μήκος της οδού αμφίπλευρα, αλλά και εγκάρσια στην οδό ανά 4,00μ για να συγκρατήσει τους κυβόλιθους. Στα σενάζ θα τοποθετηθεί 2 ράβδοι σιδηρού οπλισμού Φ10 σε όλο το μήκος του.

Πριν τη διάστρωση των κυβόλιθων θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, καθώς και τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρως φρεατίου παροχής ύδρευσης, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη των κυβόλιθων. Επίσης θα τοποθετηθεί κάτω από τους κυβόλιθους σωλήνας Φ90 διέλευσης καλωδίων στη μία πλευρά των οδών και σε απόσταση 40εκ. από τους τοίχους των κτηρίων, για μελλοντική πρόβλεψη ηλεκτροφωτισμού.

γ) Επίστρωση της οδού εισόδου στο Μαυρικιανό με κυβόλιθους έγχρωμους επιφάνειας 1013,00μ²

Αρχικά χρειάζεται να καθαιρεθούν κάποια άσπλα σκυροδέματα που εμποδίζουν και να γίνει γενική εκσκαφή βάθους 10εκ. σε αυτά τα σημεία, καθώς και νέα διάστρωση σκυροδέματος πάχους 10εκ με πλέγμα δομικό. Από την πλευρά της θάλασσας χρειάζεται να γίνει ένα σενάζ σε όλο το μήκος διαστάσεων 10εκ Χ 10εκ. για τον εγκιβωτισμό των κυβόλιθων. Για την καλύτερη στερέωση του σενάζ στην υφιστάμενη τσιμεντοστρωμένη οδό θα διανοιχτούν οπές στο σκυροδέμα και θα τοποθετηθούν σιδερόβερρες με ρητίνη ανά 40εκ μήκους σενάζ, για να τοποθετηθούν σίδερα Φ10 μήκους 20εκ. Πριν τη διάστρωση των κυβόλιθων θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, καθώς και τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρως φρεατίου παροχής ύδρευσης, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη των κυβόλιθων. Επίσης θα τοποθετηθεί κάτω από τους κυβόλιθους σωλήνας Φ90 διέλευσης καλωδίων στη μία πλευρά των οδών και σε απόσταση 40εκ. από τους τοίχους των κτηρίων, για μελλοντική πρόβλεψη ηλεκτροφωτισμού.

δ) Επίστρωση με κυβόλιθους της οδού που είναι κάθετη στην παραπάνω οδό του Μαυρικιανού μήκους 50,00μ και πλάτους 4,00μ, και επιφάνειας 200,00μ²

Επειδή η οδός είναι ανηφορική, προτείνεται να κατασκευαστούν σενάζ πάχους 0,10μ και ύψους 0,10μ κατά μήκος της οδού αμφίπλευρα, αλλά και εγκάρσια στην οδό ανά 4,00μ για να συγκρατήσει τους κυβόλιθους. Στα σενάζ θα τοποθετηθεί 2 ράβδοι σιδηρού οπλισμού Φ10 σε όλο το μήκος του. Πριν τη διάστρωση των κυβόλιθων θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, καθώς και τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρως φρεατίου παροχής ύδρευσης, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη των κυβόλιθων. Επίσης θα τοποθετηθεί κάτω από τους κυβόλιθους σωλήνας Φ90 διέλευσης καλωδίων στη μία πλευρά των οδών και σε απόσταση 40εκ. από τους τοίχους των κτηρίων, για μελλοντική πρόβλεψη ηλεκτροφωτισμού.

ε) Επίστρωση οδού με κυβόλιθους στο Κάτω Χωριό Ελούντας μήκους 230,00μ, πλάτους 3,50μ και επιφάνειας 805,00μ²

Αρχικά χρειάζεται να καθαιρεθούν κάποια άσπλα σκυροδέματα που εμποδίζουν και να γίνει γενική εκσκαφή βάθους 10εκ. σε αυτά τα σημεία, καθώς και νέα διάστρωση σκυροδέματος πάχους 10εκ με πλέγμα δομικό. Επειδή η οδός είναι ανηφορική, προτείνεται να κατασκευαστούν σενάζ πάχους 0,10μ και ύψους 0,10μ κατά μήκος της οδού αμφίπλευρα, αλλά και εγκάρσια στην οδό ανά 4,00μ για να συγκρατήσει τους κυβόλιθους. Στα σενάζ θα τοποθετηθούν 2 ράβδοι σιδηρού οπλισμού Φ10 σε όλο το μήκος τους. Πριν τη διάστρωση των κυβόλιθων θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, καθώς και τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρως φρεατίου παροχής ύδρευσης, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη των κυβόλιθων. Επίσης θα τοποθετηθεί κάτω από τους κυβόλιθους σωλήνας Φ90 διέλευσης καλωδίων στη μία πλευρά των οδών και σε απόσταση 40εκ. από τους τοίχους των κτηρίων, για μελλοντική πρόβλεψη ηλεκτροφωτισμού.

ζ) Ασφαλτόστρωση οδού προς ξενοδοχείο Ελούντα Χιλ, μήκους 150,00μ, πλάτους 4,00μ και επιφάνειας 600,00μ²

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία συγκολλητική ασφαλτική επάλειψη στο τσιμέντο πριν την διάστρωση του ασφαλτικού υλικού. Επίσης όπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση (περίπου στο 1/3 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος

η) Τσιμεντόστρωση οδού στην περιοχή Λούκα μήκους 35,00μ, πλάτους 4,00μ και επιφάνειας 140,00μ². Θα γίνει διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

θ) Ασφαλτόστρωση οδού στο Πάνω Χωριό Ελούντας, μήκους 190,00μ, πλάτους 3,50μ και επιφάνειας 665,00μ²

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, και μετά συγκολλητική ασφαλτική επάλειψη στο τσιμέντο πριν την διάστρωση του ασφαλτικού υλικού. Επίσης όπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση (περίπου στο 1/3 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος

ι) Επίστρωση οδού με κυβόλιθους στο Πάνω Χωριό Ελούντας μήκους 150,00μ, πλάτους 3,50μ και επιφάνειας 525,00μ²

Αρχικά χρειάζεται να καθαιρεθεί η υφιστάμενη τσιμεντόστρωση σε όλη την επιφάνεια της προς επίστρωση οδού και να γίνει γενική εκσκαφή βάθους 20εκ. Έπειτα να γίνει νέα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ, και νέα διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ. Πριν τη διάστρωση των κυβόλιθων θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, καθώς και τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρως φρεατίων παροχής ύδρευσης, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη των κυβόλιθων. Επίσης θα τοποθετηθεί κάτω από τους κυβόλιθους σωλήνας Φ90 διέλευσης καλωδίων στη μία πλευρά των οδών και σε απόσταση 40εκ. από τους τοίχους των κτηρίων, για μελλοντική πρόβλεψη ηλεκτροφωτισμού.

ΒΡΟΥΧΑΣ

α) Πλακόστρωση σε οδό στην Πλάκα μεταξύ της Κεντρικής και της παραλιακής οδού, μήκους 40,00μ και επιφάνειας 227,50μ².

Χρειάζεται να καθαιρεθεί σε μήκος 30,00μ τσιμεντόστρωση πλάτους 3,50μ (2,00μ από τη μία πλευρά και 1,50μ από την άλλη), να γίνει γενική εκσκαφή βάθους 10εκ στην επιφάνεια καθαίρεσης, νέα διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, στην επιφάνεια καθαίρεσης οπλισμένο ελαφρά με πλέγμα, και τέλος πλακόστρωση με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας σε όλη την επιφάνεια των 227,50μ². Πριν τη διάστρωση των πλακών θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, καθώς και τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρως φρεατίων παροχής ύδρευσης, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη των πλακών

β) Τσιμεντόστρωση οδού απέναντι από εκκλησία Αγ. Ραφαήλ εντός του οικισμού Πλάκα, μήκους 40,00μ, πλάτους 3,00μ και επιφάνειας 120,00μ². Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

γ) Στο Βρουχα, ασφαλτόστρωση οδού προς Νεκροταφείο μήκους 430,00μ, πλάτους 4,00μ και επιφάνειας 1720,00μ²

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, υπόβαση μεταβλητού πάχους για 200μ περίπου, βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., ασφαλτική προεπάλληψη και τέλος ασφαλτική στρώση 5εκ.

δ) Στο Βρουχά, τσιμεντοστρώσεις στις περιοχές : Ζώνες (τμήμα1), Ζώνες (τμήμα2), Οδός «Μετά από δεξαμενή Χαρκιά» Οδός στον «Καλογερόλακο» και οδός στη διακλάδωση ΒορειοΑνατολικά του Νεκροταφείου, συνολικού μήκους 420,00μ και συνολικής επιφάνειας 1702,50μ²

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, υπόβαση μεταβλητού πάχους για τη μισή περίπου συνολική επιφάνεια των οδών, βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό

ΚΑΛΟ ΧΩΡΙΟ

α) Ασφαλτόστρωση οδού προς Αφέντη Χρηστό μήκους 500,00μ, πλάτους 4,00μ και επιφάνειας 2000,00μ²

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, υπόβαση μεταβλητού πάχους για 200μ περίπου, βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., ασφαλτική προεπάλληψη και τέλος ασφαλτική στρώση 5εκ.

β) Ασφαλτόστρωση οδού προς προς Κοιμητήριο μήκους 220,00μ, πλάτους 3,50μ και επιφάνειας 770,00,00μ²

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, και ασφαλική συγκολλητική πάνω στο παλαιό μπετό. Όπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλική ισοπεδωτική στρώση (περίπου στο 1/2 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος. Τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλική στρώση 5εκ.

γ) Ασφαλτόστρωση οδού από Αγιο Σίλα προς Νοτικό μήκους 800,00μ, πλάτους 5,00μ και επιφάνειας 4000,00μ²

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., ασφαλική προεπάλλειψη και τέλος ασφαλική στρώση 5εκ.

ΠΡΙΝΑ

α) Τσιμεντόστρωση οδού από Μουσούρα έως εργοστάσιο Μαργούνη μήκους 200,00μ, πλάτους 3,50μ και επιφάνειας 700,00μ².

β) Τσιμεντόστρωση οδού προς Δεξαμενή μήκους 320,00μ, πλάτους 3,50μ και επιφάνειας 1120,00μ².

Και για τις δύο παραπάνω τσιμεντοστρώσεις, προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, όπου χρειαστεί (περίπου στο 1/2 της συνολικής επιφάνειας) υπόβαση μεταβλητού πάχους, έπειτα βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

γ) Πλακόστρωση οδου προς εκκλησία στην είσοδο του χωριού (διασταύρωση της οδού με την οδό προς Κρούστα) επιφάνειας 572,25μ². Το ένα τμήμα έχει μήκος 15,00μ και πλάτος 5,00μ και το άλλο τμήμα έχει μήκος 65,00μ και πλάτος 7,65,00μ

Χρειάζεται να καθαιρεθούν περίπου 200,00μ² άοπλου σκυροδέματος, να γίνει νέα διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, στην επιφάνεια καθαίρεσης, οπλισμένο ελαφρά με πλέγμα, και τέλος πλακόστρωση με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας σε όλη την επιφάνεια Πριν τη διάστρωση των πλακών θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, καθώς και τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρως, φρεατίων παροχής ύδρευσης, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη των πλακών. Επίσης θα τοποθετηθεί κάτω από τις πλάκες, σωλήνας Φ90 διέλευσης καλωδίων στη μία πλευρά των οδών και σε απόσταση 40εκ. από τους τοίχους των κτηρίων, για μελλοντική πρόβλεψη ηλεκτροφωτισμού.

ΚΡΟΥΣΤΑΣ

α) Ασφαλτόστρωση οδού προς νεκροταφείο μήκους 100,00μ, και μέσου πλάτους 6,00μ και επιφάνειας 600,00μ². Η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη. Επειδή τα ομβρια ύδατα στερνιάζουν σε κάποιο σημείο, προτείνεται να γίνει διόρθωση της μηκοτομής με υπόβαση μεταβλητού πάχους και βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ. (περίπου για 100μ²), ασφαλική προεπάλλειψη στη χωμάτινη επιφάνεια και ασφαλική συγκολλητική στην τσιμεντοστρωμένη επιφάνεια. Τέλος θα διαστρωθεί ασφαλική στρώση 5εκ.

ΚΡΙΤΣΑ

α) Ασφαλτόστρωση νέας οδού προς Καθαρό με αντιολισθηρή άσφαλο, μήκους 100,00μ, και πλάτους 7,50μ και επιφάνειας 750,00μ². Η οδός είναι ασφαλτοστρωμένη αλλά είναι ολισθηρή. Αρχικά, προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, έπειτα ασφαλική συγκολλητική και τέλος θα διαστρωθεί με αντιολισθηρή ασφαλική στρώση.

β) Διάστρωση βιομηχανικού δαπέδου στο διάδρομο εισόδου στην Παναγία Κερά επιφάνειας 342,00μ².

Αρχικά, προβλέπεται να γίνει πρώτα μία γενική εκσκαφή σε βάθος 25εκ., έπειτα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., και μετά διάστρωση σκυροδέματος πάχους 10εκ. αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με δομικό πλέγμα. Τέλος θα διαστρωθεί με βιομηχανικό δάπεδο πάχους 5εκ.

γ) Πλακόστρωση παρόδου Κρισσοτοπούλας μήκους 13,00μ και πλάτους 3,90μ. και επιφάνειας 50,70μ².

Αρχικά θα καθαιρεθεί όλη η υφιστάμενη τσιμεντοστρωμένη επιφάνεια, θα γίνει γενική εκσκαφή βάθους 10εκ. , έπειτα θα διαστρωθεί με νέο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ. και τέλος θα γίνει πλακόστρωση με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας σε όλη την επιφάνεια. Πριν τη διάστρωση των πλακών θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, καθώς και τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρως, φρεατίων παροχής ύδρευσης , έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη των πλακών.

δ) Πλακόστρωση οδού προς μουσείο Μασσάρου από Αγία Πελαγία έως Αφέντη Χρηστό, επιφάνειας 590,30μ².

Αρχικά θα καθαιρεθεί όλη η υφιστάμενη τσιμεντοστρωμένη επιφάνεια, θα γίνει γενική εκσκαφή βάθους 10εκ. , έπειτα θα διαστρωθεί με νέο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ. **ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Το σκυρόδεμα θα παρασκευαστεί επιτόπου.** Τέλος θα γίνει πλακόστρωση με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας σε όλη την επιφάνεια. Πριν τη διάστρωση των πλακών θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, καθώς και τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρως, φρεατίων παροχής ύδρευσης , έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη των πλακών.

ε) Πλακόστρωση οδού από μουσείο Μασσάρου προς Αγιο Γεώργιο, επιφάνειας 230,80μ².

Επειδή έχει σκαλιά, προτείνεται να γίνουν μονο σημειακές καθαιρέσεις άσπλου σκυροδέματος στα σημεία που υπάρχουν πόρτες κατοικιών που βρίσκονται σχεδόν στην ίδια στάθμη με την αρχική τσιμεντόστρωση. (θεωρούμε ότι θα χρειαστεί να γίνει καθαίρεση περίπου στο 1/3 της συνολικής επιφάνειας οδού.) Θα γίνει γενική εκσκαφή βάθους 10εκ. στην επιφάνεια καθαίρεσης, και έπειτα θα διαστρωθεί με νέο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ. **ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Το σκυρόδεμα θα παρασκευαστεί επιτόπου.** Τέλος θα γίνει πλακόστρωση με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας σε όλη την επιφάνεια. Τα «κούτελα» των σκαλοπατιών θα γίνουν με αργολιθοδομή μιας όψης. Πριν τη διάστρωση των πλακών θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, καθώς και τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρως, φρεατίων παροχής ύδρευσης , έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη των πλακών.

ζ) Πλακόστρωση πλατείας Αγίου Γεωργίου Χαρακίτη , επιφάνειας 262,90μ²

Θα γίνει καθαίρεση μόνο σε μία τσιμεντοστρωμένη επιφάνεια επιφάνειας 40,00μ² που εξέχει από τη συνολική πλατεία, και γενική εκσκαφή αυτής της επιφάνειας σε βάθος 10εκ. Έπειτα θα διαστρωθεί αυτή η επιφάνεια με νέο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ. **ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Το σκυρόδεμα θα παρασκευαστεί επιτόπου.** Τέλος θα γίνει πλακόστρωση με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας σε όλη την επιφάνεια.

η) Πλακόστρωση οδού από εκκλησία Παναγία Οδηγήτρια προς εκκλησία Αγιο Πνεύμα μήκους 50,00μ και πλάτους 5,60μ. και επιφάνειας 280,00μ²

Προτείνεται να γίνει καθαίρεση του πεζοδρομίου που υπάρχει στη μία πλευρά, καθώς και σημειακές καθαιρέσεις σκυροδέματος μπροστά σε εισόδους κατοικιών για να χαμηλώσει η στάθμη, να γίνει γενική εκσκαφή βάθους 0,10μ στα σημεία των καθαιρέσεων και διάστρωση νέου σκυροδέματος C12/15 στα εν λόγω σημεία, και τέλος τοποθέτηση πλακών ακανόνιστων τύπου Ελούντας δίνοντας κλίση έτσι ώστε τα όμβρια ύδατα να απορρέουν στην μέση της οδού.

Σημείωση: Έχει κατασκευαστεί μία μικρή σκάλα εισόδου πάνω στο πεζοδρόμιο που προτείνουμε να καθαιρεθεί η οποία έχει επενδυθεί από τον ιδιώτη με μάρμαρο. Εάν είναι δυνατό, να μην καθαιρεθεί η σκάλα αλλά να προσαρμοστεί στη νέα πλακοστρωμένη επιφάνεια.

θ) Πλακόστρωση γυρω από εκκλησία Αγίου Πνεύματος , επιφάνειας 103,70 μ²

Προτείνεται να γίνουν μονο σημειακές καθαιρέσεις άσπλου σκυροδέματος στα σημεία που υπάρχουν πόρτες κατοικιών που βρίσκονται σχεδόν στην ίδια στάθμη με την αρχική τσιμεντόστρωση ή σημεία που εμποδίζουν. (θεωρούμε ότι θα χρειαστεί να γίνει καθαίρεση περίπου στο 1/2 της συνολικής επιφάνειας οδού.) Θα γίνει γενική εκσκαφή βάθους 10εκ. στην επιφάνεια καθαίρεσης, και έπειτα θα διαστρωθεί με νέο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ. Τέλος θα γίνει πλακόστρωση με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας σε όλη την επιφάνεια.

ι) Πλακόστρωση γυρω από εκκλησία Αγίου Γεωργίου - Πλατανια , επιφάνειας 154,70 μ²

Προτείνεται να καθαιρεθεί μόνο το άσπλο σκυροδέμα επιφάνειας 20,00μ², που έχει σπάσει από τους κορμούς των δέντρων. Θα γίνει γενική εκσκαφή βάθους 10εκ. στην επιφάνεια καθαίρεσης, και έπειτα θα διαστρωθεί με νέο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ. Τέλος θα γίνει πλακόστρωση με

χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας σε όλη την επιφάνεια. Πριν τη διάστρωση των πλακών θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, καθώς και τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρως, φρεατίων παροχής ύδρευσης, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη των πλακών.

κ) Πλακόστρωση γυρω το Κοινοτικό Ιατρείο, επιφάνειας 112,00 μ²

Προτείνεται να καθαιρεθεί μόνο ο ένας δρόμος μήκους 17,00μ, πλάτους 3,50μ και επιφάνειας 59,50μ². Θα γίνει γενική εκσκαφή βάθους 10εκ. στην επιφάνεια καθαίρεσης, και έπειτα θα διαστρωθεί με νέο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ. Τέλος θα γίνει πλακόστρωση με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας σε όλη την επιφάνεια. Πριν τη διάστρωση των πλακών θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, καθώς και τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρως, φρεατίων παροχής ύδρευσης, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη των πλακών.

λ) Πλακόστρωση από Αγιο Παντελεήμονα – οδός Εμμ. Κοζύρη, επιφάνειας 640,00 μ²

Θα γίνει καθαίρεση όλου του παλαιού σκυροδέματος των οδών και γενική εκσκαφή βάθους 10εκ. στην επιφάνεια καθαίρεσης. Έπειτα θα διαστρωθεί με νέο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ. **ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Το σκυρόδεμα θα παρασκευαστεί επιτόπου.** Τέλος θα γίνει πλακόστρωση με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας σε όλη την επιφάνεια. Πριν τη διάστρωση των πλακών θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, καθώς και τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρως, φρεατίων παροχής ύδρευσης, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη των πλακών.

μ) Πλακόστρωση από κατάστημα «Πλατανος» έως «Πλάϊ», επιφάνειας 409,05μ²

Επειδή έχει σκαλιά, προτείνεται να γίνουν μόνο σημειακές καθαιρέσεις άσπλου σκυροδέματος στα σημεία που υπάρχουν πόρτες κατοικιών που βρίσκονται σχεδόν στην ίδια στάθμη με την αρχική τσιμεντόστρωση. (θεωρούμε ότι θα χρειαστεί να γίνει καθαίρεση περίπου στο 1/3 της συνολικής επιφάνειας οδού.) Θα γίνει γενική εκσκαφή βάθους 10εκ. στην επιφάνεια καθαίρεσης, και έπειτα θα διαστρωθεί με νέο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ. **ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Το σκυρόδεμα θα παρασκευαστεί επιτόπου.** Τέλος θα γίνει πλακόστρωση με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας σε όλη την επιφάνεια. Πριν τη διάστρωση των πλακών θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, καθώς και τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρως, φρεατίων παροχής ύδρευσης, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη των πλακών.

ν) Ασφαλτόστρωση οδού στον Κάμπο Κριτσάς μήκους 1200,00μ, και μέσου πλάτους 5,50μ και επιφάνειας 6600,00μ². Η οδός είναι χωματόδρομος. Προτείνεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα. Οπου χρειαστεί (περίπου στο 1/5 της συνολικής επιφάνειας) υπόβαση μεταβλητού πάχους, έπειτα βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., ασφαλτική προεπάλειψη και τέλος ασφαλτική στρώση 5εκ.

ξ) Πλακόστρωση σε δύο (2) στενά απέναντι από το Κοινοτικό Κατάστημα και στην πάροδο Γ. Δετοράκι επιφάνειας 225,20μ²

Προτείνεται να γίνουν μόνο σημειακές καθαιρέσεις άσπλου σκυροδέματος στα σημεία που υπάρχουν πόρτες κατοικιών που βρίσκονται σχεδόν στην ίδια στάθμη με την αρχική τσιμεντόστρωση. (θεωρούμε ότι θα χρειαστεί να γίνει καθαίρεση περίπου στο 1/3 της συνολικής επιφάνειας των οδών.) Θα γίνει γενική εκσκαφή βάθους 10εκ. στην επιφάνεια καθαίρεσης, και έπειτα θα διαστρωθεί με νέο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ. **ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Το σκυρόδεμα θα παρασκευαστεί επιτόπου.** Τέλος θα γίνει πλακόστρωση με πλάκες ορθογωνικές που έχουν υποστεί παλαίωση σε όλη την επιφάνεια **(Να γίνει προσπάθεια να βρεθούν ίδιες ή παρόμοιες πλάκες με αυτές που επιστρώθηκαν στην ανάπλαση της κεντρικής οδού Κριτσοτοπούλας)**. Πριν τη διάστρωση των πλακών θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, καθώς και τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρως, φρεατίων παροχής ύδρευσης, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη των πλακών.

ΒΡΑΧΑΣΙ

α) Ασφαλτόστρωση οδού προς Βοθυλιά μήκους 850,00μ, και μέσου πλάτους 4,50μ και επιφάνειας 3825,00μ². Η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη. Προτείνεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα. Έπειτα βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., και ασφαλτική συγκολλητική

επάλειψη. Όπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλική ισοπεδωτική στρώση (Θεωρούμε ότι χρειάζεται για τη μισή περίπου επιφάνεια) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος. Τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλική στρώση 5εκ.

β) Ασφαλτόστρωση στην πάροδο προς δρόμο Μαρματάκηδων μήκους 700,00μ, και μέσου πλάτους 3,00μ και επιφάνειας 2100,00μ². Η οδός είναι χωματόδρομος. Προτείνεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα. Έπειτα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., ασφαλική προεπάλειψη και τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλική στρώση 5εκ.

γ) Ασφαλτόστρωση στην οδό περιοχής Μαρματάκηδων μήκους 1100,00μ, και μέσου πλάτους 3,50μ και επιφάνειας 3750,00μ². Η οδός είναι χωματόδρομος 500μ και τσιμεντόδρομος 600μ. Προτείνεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα. Έπειτα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., και ασφαλική προεπάλειψη στο χωμάτινο τμήμα και ασφαλική συγκολλητική στο τσιμεντοστρωμένο. Τέλος θα διαστρωθεί όλη η επιφάνεια με ασφαλική στρώση 5εκ.

δ) Ασφαλτόστρωση οδού μεταξύ Επάνω Σίσι και διακλάδωση προς Ξενοδοχείο Καλημέρα Κρήτη μήκους 370,00μ, και μέσου πλάτους 3,00μ και επιφάνειας 1110,00μ². Η οδός είναι χωματόδρομος. Προτείνεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα. Έπειτα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., ασφαλική προεπάλειψη και τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλική στρώση 5εκ.

ε) Ασφαλτόστρωση οδού στην περιοχή «Αρκοβούνια» μήκους 300,00μ, και μέσου πλάτους 4,00μ και επιφάνειας 1200,00μ². Η οδός είναι χωματόδρομος. Προτείνεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα. Έπειτα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., ασφαλική προεπάλειψη και τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλική στρώση 5εκ.

ζ) Ασφαλτόστρωση οδού εντός οικισμού Αγ. Βαρβάρα Σισίου μήκους 100,00μ, και μέσου πλάτους 4,00μ και επιφάνειας 400,00μ². Η οδός είναι χωματόδρομος. Προτείνεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα. Έπειτα υπόβαση μεταβλητού πάχους σε όλη την επιφάνεια, βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., ασφαλική προεπάλειψη και τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλική στρώση 5εκ.

η) Ασφαλτόστρωση οδού προς οικισμό Καρσινιανό μήκους 820,00μ, και μέσου πλάτους 3,50μ και επιφάνειας 2.870,00μ². Η οδός είναι χωματόδρομος 570μ και τσιμεντόδρομος 250μ. Προτείνεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα. Έπειτα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., και ασφαλική προεπάλειψη στο χωμάτινο τμήμα και ασφαλική συγκολλητική στο τσιμεντοστρωμένο. Τέλος θα διαστρωθεί όλη η επιφάνεια με ασφαλική στρώση 5εκ.

θ) Ασφαλτόστρωση οδού στην περιοχή Γυαλιά παραλίας Σισίου μήκους 70,00μ, και μέσου πλάτους 4,00μ και επιφάνειας 280,00μ². Η οδός είναι χωματόδρομος. Προτείνεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα. Έπειτα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., ασφαλική προεπάλειψη και τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλική στρώση 5εκ.

ι) Ασφαλτόστρωση οδού εντός οικισμού παραλίας Σισίου μήκους 180,00μ, και μέσου πλάτους 3,00μ και επιφάνειας 540,00μ². Η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη. Προτείνεται να γίνει ασφαλική συγκολλητική επάλειψη. Όπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλική ισοπεδωτική στρώση (Θεωρούμε ότι χρειάζεται για το 1/3 περίπου της επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος. Τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλική στρώση 5εκ.

κ) Τσιμεντόστρωση παλαιάς οδού προς Νεκροταφείο στη Μίλατο, μήκους 130,00μ, πλάτους 3,50μ και επιφάνειας 455,00μ². Η οδός είναι χωματόδρομος. Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, υπόβαση μεταβλητού πάχους για τα 2/3 περίπου της επιφάνειας, έπειτα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

λ) Ασφαλτόστρωση οδού στην περιοχή «Σκουροκέφαλο» στη Μίλατο μήκους 140,00μ, και μέσου πλάτους 4,50μ και επιφάνειας 630,00μ². Η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη. Προτείνεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα κι έπειτα ασφαλική συγκολλητική επάλειψη. Όπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλική ισοπεδωτική στρώση (Θεωρούμε ότι χρειάζεται για τα

2/3 περίπου της επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος. Τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλική στρώση 5εκ.

μ) Ασφαλτόστρωση οδού στην παραλία Μιλάτου προς την πλευρά του λιμανιού μήκους 115,00μ, και μέσου πλάτους 4,00μ και επιφάνειας 460,00μ². Η οδός είναι χωματόδρομος. Προτείνεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα. Έπειτα υπόβαση μεταβλητού πάχους και βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ. σε όλη την επιφάνεια, ασφαλική προεπάλειψη και τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλική στρώση 5εκ.

ν) Ασφαλτόστρωση οδού στην παραλία Μιλάτου Ανατολικά του οικισμού, επιφάνειας 550,00μ². Η οδός είναι χωματόδρομος μήκους 100,00μ και πλάτους 3,50 και στην αρχή έχει μία τσιμεντοστρωμένη επιφάνεια 200,00μ². Προτείνεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα. Έπειτα βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ. και ασφαλική προεπάλειψη στο χωμάτινο τμήμα, ασφαλική συγκολλητική στο τσιμεντοστρωμένο και τέλος θα διαστρωθεί όλη η επιφάνεια με ασφαλική στρώση 5εκ.

ΑΓΙΟΣ ΑΝΤΩΝΙΟΣ

α) Τσιμεντόστρωση οδού από Τσαμπί προς μάντρα Ζερβού, μήκους 55,00μ, πλάτους 3,80μ και επιφάνειας 209,00μ². Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

β) Τσιμεντόστρωση οδού από Στέρνα προς Αγιο Νικόλαο, επιφάνειας 412,00μ² . Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, υπόβαση μεταβλητού πάχους για τη μισή περίπου επιφάνεια ,έπειτα βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

γ) Τσιμεντόστρωση οδού από Ανώγεια προς Χαράκι, μήκους 50,00μ , πλάτους 4,00μ και επιφάνειας 200,00μ² . Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, υπόβαση μεταβλητού πάχους για τη μισή περίπου επιφάνεια ,έπειτα βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

δ) Τσιμεντόστρωση οδού από Φραθιά προς Ξερά Ξύλα, μήκους 50,00μ , πλάτους 4,00μ και επιφάνειας 200,00μ² . Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, υπόβαση μεταβλητού πάχους για τη μισή περίπου επιφάνεια ,έπειτα βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

ε) Ασφαλτόστρωση οδού από Τσαμπί προς Αγιο Γεώργιο μήκους 320,00μ, και μέσου πλάτους 4,50μ και επιφάνειας 1440,00μ². Η οδός είναι χωματόδρομος. Προτείνεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα. Οπου χρειαστεί (περίπου στο 1/2 της συνολικής επιφάνειας) υπόβαση μεταβλητού πάχους, έπειτα βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., ασφαλική προεπάλειψη και τέλος ασφαλική στρώση 5εκ.

ζ) Ασφαλτόστρωση οδού στην παραλία Ανωγείων μήκους 500,00μ, και πλάτους 5,00μ και επιφάνειας 2500,00μ². Η οδός είναι χωματόδρομος. Προτείνεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα. Οπου χρειαστεί (περίπου στο 1/2 της συνολικής επιφάνειας) υπόβαση μεταβλητού πάχους, έπειτα βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., ασφαλική προεπάλειψη και τέλος ασφαλική στρώση 5εκ.

η) Τσιμεντόστρωση οδού από Παπάδο προς Φραθιά προς οικία Σουλιάρδου Ιωάννη, μήκους 75,00μ , πλάτους 3,00μ και επιφάνειας 225,00μ² . Προβλέπεται να γίνει βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

θ) Πλακόστρωση οδού απέναντι από εκκλησία Αγίου Αντωνίου προς Κοπράνι, μήκους 30,00μ , πλάτους 3,20μ και επιφάνειας 96,00μ² . Η οδός είναι χωματόδρομος. Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, υπόβαση μεταβλητού πάχους για τη μισή περίπου

επιφάνεια ,έπειτα βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό. Τέλος θα γίνει πλακόστρωση με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας σε όλη την επιφάνεια.

- ι) **Πλακόστρωση οδού από πλατεία προς Ελαιουργείο Πατεράκη**, επιφάνειας 62,58μ² . Η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη. Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, και επειδή το υφιστάμενο σκυρόδεμα είναι σε κακή κατάσταση προτείνεται να γίνει νέα διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό. Τέλος θα γίνει πλακόστρωση με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας σε όλη την επιφάνεια.

ΜΕΣΑ ΛΑΚΩΝΙΑ

- α) **Ασφαλτόστρωση οδού στο Σκίσμα** μήκους 290,00μ, και πλάτους 3,50μ και επιφάνειας 1015,00μ². Η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη στα πρώτα 20μ και χωματόδρομος στα 270μ. Προτείνεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα. Έπειτα βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., ασφαλτική προεπάλειψη στην επιφάνεια του χώματος και ασφαλτική συγκολλητική στην επιφάνεια του τσιμέντου και τέλος ασφαλτική στρώση 5εκ.

- β) **Ασφαλτόστρωση οδού από Λιβάδι προς Αγιο Μηνά** (Δύο τμήματα ασφαλτόστρωσης 130μ και 150μ) μήκους 280,00μ, και πλάτους 3,60μ και επιφάνειας 1008,00μ². Η οδός είναι ασφαλτοστρωμένη αλλά έχει υποστεί ρηγμάτωση. Προτείνεται να γίνει γενική εκσκαφή όλης της επιφάνειας σε βάθος 30εκ, υπόβαση με μέσο πάχος 15εκ., έπειτα βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., ασφαλτική προεπάλειψη και τέλος ασφαλτική στρώση 5εκ.

- γ) **Τσιμεντόστρωση οδού από Καβαλαρά προς Μύλους**, μήκους 270,00μ , πλάτους 4,00μ και επιφάνειας 1080,00μ² . Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, υπόβαση μεταβλητού πάχους για τη μισή περίπου επιφάνεια ,έπειτα βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

- δ) **Ασφαλτόστρωση οδού από Λενικό προς Λατώ** μήκους 1900,00μ, πλάτους 4,00μ και επιφάνειας 7600,00,00μ². Η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη. Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, και ασφαλτική συγκολλητική πάνω στο παλαιό μπετό. Οπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση (περίπου για 500μ²) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος. Τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλτική στρώση 5εκ.

- ε) **Ασφαλτόστρωση οδού στην περιοχή Μαργέλι** μήκους 250,00μ, πλάτους 4,00μ και επιφάνειας 1000,00,00μ². Η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη. Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, και ασφαλτική συγκολλητική πάνω στο παλαιό μπετό. Οπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλτική ισοπεδωτική στρώση (περίπου για 350μ²) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος. Τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλτική στρώση 5εκ.

ΕΞΩ ΛΑΚΩΝΙΑ

- α) **Ασφαλτόστρωση οδού από Παπά Μανώλη Στέρνα προς Βλαχηδες**, μήκους 1000,00μ, και πλάτους 3,50μ και επιφάνειας 3.500,00μ². Η οδός είναι χωματόδρομος. Προτείνεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα. Έπειτα βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., ασφαλτική προεπάλειψη και τέλος ασφαλτική στρώση 5εκ.

- β) **Ασφαλτόστρωση οδού από Βλάχηδες προς οικία Σοφοκλή Ζερβού**, μήκους 400,00μ, και πλάτους 4,50μ και επιφάνειας 1.800,00μ². Η οδός είναι χωματόδρομος. Προτείνεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα. Έπειτα βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., ασφαλτική προεπάλειψη και τέλος ασφαλτική στρώση 5εκ.

- γ) **Τσιμεντοστρώσεις:**

Οδός περιοχής "ΑΡΚΟΛΑΚΙ" και 10Μ3 στη διακλάδωση φραγκιού σε τρία κομμάτια
μήκους 5,00μ, και πλάτους 3,00μ και επιφάνειας 15,00μ²

Οδός περιοχής "ΛΑΓΚΑΔΙ" (Καρτέρηδες)

μήκους 40,00μ, και πλάτους 3,00μ και επιφάνειας 120,00μ²

Οδός περιοχής "ΤΡΟΥΛΑΥΤΗΣ" (Υδραγωγείο Λιμνών)

μήκους 30,00μ, και πλάτους 4,00μ και επιφάνειας 120,00μ²

Οδός περιοχής ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΚΑΒΑΛΑΡΑ ΚΑΙ ΟΙΚΙΑ ΚΑΦΕΤΖΑΚΗ

μήκους 30,00μ, και πλάτους 3,80μ και επιφάνειας 114,00μ²

Οδός περιοχής ΤΡΙΚΟΥΡΙ - ΔΡΟΜΟΣ ΣΤΗ ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΧΡΙΣΤΟΦΑΚΗ

A τμήμα: μήκους 15,00μ, και πλάτους 4,00μ και επιφάνειας 60,00μ²

B τμήμα: μήκους 15,00μ, και πλάτους 3,00μ και επιφάνειας 45,00μ²

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα ,έπειτα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

ΛΙΜΝΕΣ

α) Πλακόστρωσεις εντός οικισμού στις εξής περιοχές:

- **Από πλατεία προς Αγία Μαρίνα** επιφάνειας 535,99μ²
- **Από οικία Κοντογιωργάκη έως οδό αναπλασμένη από τα ΟΣΑΠΥ** επιφάνειας 490,00μ²
- **Δίπλα από το Κοινοτικό Κατάστημα** επιφάνειας 318,36μ²

Αρχικά θα καθαριστεί όλη η υφιστάμενη τσιμεντοστρωμένη επιφάνεια, θα γίνει γενική εκσκαφή βάθους 20εκ. και θα κατασκευαστεί νέα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ. Έπειτα θα διαστρωθεί με νέο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ. Στον άξονα των οδών θα τοποθετηθούν σε δύο σειρές κυβόλιθοι συνολικού πλάτους 20εκ, πάνω στους οποίους θα «οδηγηθούν» με κατάλληλη κλίση τα όμβρια ύδατα για την απορροή τους. Επίσης ανά 10,00μ περίπου μήκους οδού, θα τοποθετούνται δύο σειρές κυβόλιθων κάθετα στο οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του, για λόγους αισθητικούς. Τέλος θα γίνει πλακόστρωση με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας σε όλη την επιφάνεια. Πριν τη διάστρωση των πλακών θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, καθώς και τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρως, φρεατίων παροχής ύδρευσης , έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη των πλακών. Επίσης θα τοποθετηθεί κάτω από τις πλάκες σωλήνας Φ90 διέλευσης καλωδίων στη μία πλευρά των οδών και σε απόσταση 40εκ. από τους τοίχους των κτηρίων, για μελλοντική πρόβλεψη ηλεκτροφωτισμού.

ΧΟΥΜΕΡΙΑΚΟ

α) Τσιμεντόστρωση οδού απέναντι από εκκλησία Αγίου Νικολάου, μήκους 25,00μ , πλάτους 3,50μ και επιφάνειας 87,50μ² .

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, υπόβαση μεταβλητού πάχους σε όλη την επιφάνεια ,έπειτα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

β) Τσιμεντόστρωση οδού στη θέση Πηγαϊδούλι, μήκους 31,00μ , πλάτους 4,50μ και επιφάνειας 139,50 μ² .

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα ,έπειτα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό. **ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Το σκυρόδεμα θα παρασκευαστεί επιτόπου.**

γ) Τσιμεντόστρωση οδού στη θέση Αγιος Κύρικος, μήκους 45,00μ , πλάτους 3,00μ και επιφάνειας 135,00 μ² .

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα ,έπειτα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό. **ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Το σκυρόδεμα θα παρασκευαστεί επιτόπου.**

δ) Ασφαλτόστρωση οδού στην περιοχή «Κουτουρατζί Χάνι» μήκους 420,00μ, πλάτους 4,50μ και επιφάνειας 1890,00,00μ².

Η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη. Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, και ασφαλική συγκολλητική πάνω στο παλαιό μπετό. Οπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλική ισοπεδωτική στρώση (περίπου για το 1/3 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος. Τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλική στρώση 5εκ.

ε) Τσιμεντόστρωση οδού στη θέση Άγιος Κωνσταντίνος στον οικισμό Παρακαλούρι, μήκους 30,00μ , πλάτους 3,50μ και επιφάνειας 105,00 μ² .

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα ,έπειτα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

ΝΙΚΗΘΙΑΝΟ

α) Τσιμεντοστρώσεις:

Οδός στη θέση "Βεργόπουλο" μήκους 15,00μ, και πλάτους 4,00μ και επιφάνειας 60,00μ²

Οδός στη θέση "Μούστο" μήκους 100,00μ, και πλάτους 2,50μ και επιφάνειας 250,00μ²

Οδός στη θέση "Μούστο" μήκους 100,00μ, και πλάτους 2,50μ και επιφάνειας 250,00μ²

Οδός στη θέση "Γουρνιαδό" μήκους 30,00μ, και πλάτους 3,20μ και επιφάνειας 96,00μ²

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα ,έπειτα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

β) Ασφαλτόστρωση οδού στη θέση Λυγιά, μήκους 350,00μ, και πλάτους 3,00μ και επιφάνειας 1.050,00μ².

Η οδός είναι χωματόδρομος. Προτείνεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα. Έπειτα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., ασφαλική προεπάλειψη και τέλος ασφαλική στρώση 5εκ.

γ) Τσιμεντόστρωση οδού προς νεκροταφείο Πλατυπόδι,

Αποτελείται από 3 τμήματα:

1) Πριν το νεκροταφείο , μήκους 70,00μ , πλάτους 2,00μ και επιφάνειας 140,00μ² .

2) Έως το πλατεάκι του νεκροταφείου , μήκους 50,00μ , πλάτους 3,00μ και επιφάνειας 150,00μ² .

3) Το πλατεάκι του νεκροταφείου επιφάνειας 50,00μ² .

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, υπόβαση μεταβλητού πάχους (θεωρούμε ότι χρειάζεται για τα 2/3 περίπου της συνολικής επιφάνειας) ,έπειτα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό. **ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Το σκυρόδεμα θα παρασκευαστεί επιτόπου**

δ) Τσιμεντόστρωση οδού στην περιοχή Πλατυπόδι, μήκους 30,00μ, πλάτους 3,00μ. και επιφάνειας 90,00 μ²

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα ,έπειτα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό. **ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Το σκυρόδεμα θα παρασκευαστεί επιτόπου**

ΒΡΥΞΕΣ

α) Ασφαλτόστρωση οδού προς Προφήτη Ηλία, μήκους 200,00μ, πλάτους 3,50μ και επιφάνειας 980,00μ².

Η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη. Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, και ασφαλική συγκολλητική πάνω στο παλαιό μπετό. Οπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλική ισοπεδωτική στρώση (περίπου για το 1/2 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος. Τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλική στρώση 5εκ.

β) Ασφαλτόστρωση οδού από Τσιακνιάτους προς Δράσι, μήκους 550,00μ, πλάτους 4,00μ και επιφάνειας 2200,00μ².

Η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη. Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, και ασφαλική συγκολλητική πάνω στο παλαιό μπετό. Οπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλική ισοπεδωτική στρώση (περίπου για το 1/5 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος. Τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλική στρώση 5εκ.

γ) Τσιμεντοστρώσεις:

- **Τσιμεντόστρωση οδού από Επαρχιακή οδό προς Δεξαμενή**, μήκους 15,00μ, πλάτους 3,00μ. και επιφάνειας 450,00 μ²
- **Τσιμεντόστρωση οδού από Καστελιανάκη έως Επαρχιακή οδό**, μήκους 280,00μ, πλάτους 3,00μ. και επιφάνειας 840,00 μ²

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα ,έπειτα βάση οδοστρώσις πάχους 10εκ., και διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα σπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

ΒΟΥΛΙΣΜΕΝΗ

Πλακόστρωσεις εντός οικισμού στις περιοχές που φαίνονται στον επισυναπτόμενο χάρτη Google earth με τους αριθμούς από 1 έως 11 συνολικής επιφάνειας 1058,00μ²

Αρχικά θα καθαιρεθεί όλη η υφιστάμενη τσιμεντοστρωμένη επιφάνεια, θα γίνει γενική εκσκαφή βάθους 20εκ. και θα κατασκευαστεί νέα βάση οδοστρώσις πάχους 10εκ. Έπειτα θα διαστρωθεί με νέο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ. Στον άξονα των οδών θα τοποθετηθούν σε δύο σειρές κυβόλιθοι συνολικού πλάτους 20εκ, πάνω στους οποίους θα «οδηγηθούν» με κατάλληλη κλίση τα όμβρια ύδατα για την απορροή τους. Επίσης σε συγκεκριμένα σημεία που φαίνονται στον επισυναπτόμενο χάρτη, θα κατασκευαστούν κάποια καμπυλόγραμμα σχέδια με φιλέτα μαρμάρου εξαιρετικά σκληρού πάχους 3εκ, και πλάτους 11εκ έως 30εκ. Τέλος θα γίνει πλακόστρωση με χονδρόπλακες ορθογωνισμένες σε όλη την επιφάνεια. Πριν τη διάστρωση των πλακών θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, καθώς και τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρως, φρεατίων παροχής ύδρευσης , έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη των πλακών. Επίσης θα τοποθετηθεί κάτω από τις πλάκες σωλήνας Φ90 διέλευσης καλωδίων στη μία πλευρά των οδών και σε απόσταση 40εκ. από τους τοίχους των κτηρίων, για μελλοντική πρόβλεψη ηλεκτροφωτισμού.

ΛΑΤΣΙΔΑ

α) Ασφαλτόστρωση οδού από νεκροταφείο Αγ. Παρασκευής στο Γηροκομείο προς γεφυράκι ποταμού, μήκους 40,00μ, πλάτους 5,00μ και επιφάνειας 200,00μ².

Η οδός είναι ασφαλοστρωμένη. Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, και ασφαλική συγκολλητική πάνω στην παλαιά άσφαλο. Οπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλική ισοπεδωτική στρώση (περίπου στα 2/3 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του ασφαλοστρωμένου οδοστρώματος. Τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλική στρώση 5εκ.

β) Τσιμεντοστρώσεις:

- **Τσιμεντόστρωση οδού στην περιοχή «Μαζί»,** μήκους 70,00μ, πλάτους 3,00μ. και επιφάνειας 210,00 μ2. **ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Το σκυρόδεμα θα παρασκευαστεί επιτόπου**
- **Τσιμεντόστρωση οδού στην περιοχή «Μύλους»,** μήκους 200,00μ, πλάτους 3,00μ. και επιφάνειας 600,00 μ2

Προβλέπεται και στις δύο τσιμεντοστρώσεις, να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα ,έπειτα υπόβαση μεταβλητού πάχους περίπου στη μισή επιφάνεια των οδών, βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., και τέλος διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

γ) Ασφαλτόστρωση οδού από Ηρώεσσα έως πλυντήριο αυτοκινήτων , μήκους 200,00μ, πλάτους 4,00μ και επιφάνειας 800,00μ2.

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, και ασφαλική συγκολλητική πάνω στην υφιστάμενη επιφάνεια του οδοστρώματος. Οπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλική ισοπεδωτική στρώση (περίπου στο 1/2 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του οδοστρώματος. Τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλική στρώση 5εκ. Πριν τις εργασίες οδοστρωσίας, θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη της ασφάλτου.

ΦΟΥΡΝΗ**α) Τσιμεντόστρωση οδού στην περιοχή «Γωνιωτάκη»** μήκους 113,00μ, πλάτους 3,50μ. και επιφάνειας 395,50 μ2

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα ,έπειτα υπόβαση μεταβλητού πάχους περίπου στη μισή επιφάνεια της οδού, βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ., και τέλος διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

β) Ασφαλτόστρωση οδού στην περιοχή Σύρμεσο προς Αγιο Αντώνιο , μήκους 200,00μ, πλάτους 3,50μ και επιφάνειας 700,00μ2. Τώρα η οδός είναι χωματόδρομος

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, υπόβαση μεταβλητού πάχους στη μισή περίπου επιφάνεια της οδού, βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ και ασφαλική προεπάλληψη. Τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλική στρώση 5εκ.

γ) Ασφαλτόστρωση οδού από Φουρνή προς νεκροταφείο, 1270,00μ2. (Φαίνεται στο απόσπασμα χάρτη Google earth με τους αριθμούς 1-2, 2-3, και 3-4.)

Η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη. Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, και ασφαλική συγκολλητική πάνω στο παλαιό μπετό. Οπου χρειαστεί θα τοποθετηθεί και ασφαλική ισοπεδωτική στρώση (περίπου για το 1/3 της συνολικής επιφάνειας) προκειμένου να σφραγιστούν κάποιες μεγάλες φθορές (λακούβες) του τσιμεντοστρωμένου οδοστρώματος. Τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλική στρώση 5εκ.

ΚΑΣΤΕΛΛΙ**α) Πλακόστρωση στην αρχή της οδού προς οικία Γρηγοράκη ,** μήκους 50,00, πλάτους 4,00μ και επιφάνειας 200,00μ2

Αρχικά, προβλέπεται να καθαιρεθεί περίπου το 1/4 της υφιστάμενης τσιμεντοστρωμένης επιφάνειας. Μετά θα γίνει εκεί, εκσκαφή βάθους 20εκ. και νέα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ. Έπειτα πάνω στη νέα βάση οδοστρωσίας, θα διαστρωθεί νέο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ. Τέλος θα γίνει πλακόστρωση με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελουντάς. Επίσης θα τοποθετηθεί κάτω από τις πλάκες σωλήνας Φ90 διέλευσης καλωδίων στη μία πλευρά των οδών και σε απόσταση 40εκ. από τους τοίχους των κτηρίων, για μελλοντική πρόβλεψη ηλεκτροφωτισμού.

β) Τσιμεντόστρωση οδού στην περιοχή «Γρηγοράκη» σε δύο τμήματα:

Το πρώτο έχει μήκος 100,00μ, πλάτος 4,00μ. και επιφάνεια 400,00 μ²

Το δεύτερο έχει μήκος 276,00μ, πλάτος 3,00μ. και επιφάνεια 828,00 μ² από αποθήκη Δατσέρη προς πηγάδι Κωνσταντάκη

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα ,έπειτα βάση οδοστρώσις πάχους 10εκ., και τέλος διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα σπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

γ)Πλακόστρωση πλατείας , επιφάνειας 60,00μ²

Αρχικά, προβλέπεται να γίνει εκεί, εκσκαφή βάθους 10εκ. , και νέα βάση οδοστρώσις πάχους 10εκ. Έπειτα πάνω στη νέα βάση οδοστρώσις, θα διαστρωθεί σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ. Τέλος θα γίνει πλακόστρωση με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας.

δ)Πλακόστρωση δεξαμενής , επιφάνειας 60,00μ²

Η επιφάνεια της δεξαμενής είναι έτοιμη για να επιστρωθεί με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας

ε)Πλακόστρωση πλατείας Προφήτη Ηλία, επιφάνειας 130,00μ²

Αρχικά, προβλέπεται να γίνει εκεί, καθαίρεση άσπλων σκυροδεμάτων βάθους 10εκ. περίπου στο 1/3 της συνολικής επιφάνειας. Έπειτα, γενική εκσκαφή βάθους 10εκ. στην επιφάνεια καθαίρεσης. Έπειτα θα διαστρωθεί σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ. Τέλος θα γίνει πλακόστρωση με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας.

ζ) Τσιμεντοστρώσεις:

- **Τσιμεντόστρωση οδού από Σύρμεσο προς Κούμους»,** επιφάνειας 237,50μ².
- **Τσιμεντόστρωση οδού από Σύρμεσο προς Καρύδι** μήκους 95,00, πλάτους 2,50μ και επιφάνειας 237,50μ²

Προβλέπεται και στις δύο τσιμεντοστρώσεις, να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα ,έπειτα βάση οδοστρώσις πάχους 10εκ., και τέλος διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα σπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

ΚΑΡΥΔΙ**α) Ασφαλτόστρωση οδού προς Νεκροταφείο , μήκους 145,00μ, πλάτους 3,50μ και επιφάνειας 507,50μ². Τώρα η οδός είναι χωματόδρομος**

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα, βάση οδοστρώσις πάχους 10εκ και ασφαλτική προεπάλληψη. Τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλτική στρώση 5εκ.

ZENIA**α) Τσιμεντοστρώσεις:**

- **Τσιμεντόστρωση οδού στο νεκροταφείο περιοχή Αγία Πελαγία »,** μήκους 120,00 πλάτους 3,50μ και επιφάνειας 420,00μ²
- **Τσιμεντόστρωση οδού στην περιοχή «Τοιχίδες» Ανδριανός** μήκους 70,00, πλάτους 3,00μ και επιφάνειας 210,00μ²
- **Τσιμεντόστρωση οδού στην περιοχή «Παρακαλούρι»** μήκους 100,00, πλάτους 3,50μ και επιφάνειας 350,00μ²

Προβλέπεται και στις τρεις τσιμεντοστρώσεις, να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα ,έπειτα βάση οδοστρώσις πάχους 10εκ., και τέλος διάστρωση σκυροδέματος C12/15

πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό. **ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Το σκυρόδεμα στην περιοχή «Παρακαλούρι» θα παρασκευαστεί επιτόπου**

β) Τσιμεντόστρωση αυλής σχολείου Ζενίων, επιφάνειας 208,96 μ²

Προβλέπεται να γίνει διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

γ) Τσιμεντοστρώσεις:

- **Στα Ζένια: Τσιμεντόστρωση οδού στη θέση Καβούσι, μήκους 100,00 πλάτους 3,00μ και επιφάνειας 300,00μ²**
- **Στους Ανω Αμυγδάλους: Τσιμεντόστρωση οδού στην θέση Άγιος Γεώργιος προς Πρίνους μήκους 70,00, πλάτους 3,00μ και επιφάνειας 210,00μ²**

Προβλέπεται και στις δύο τσιμεντοστρώσεις, να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα ,έπειτα υπόβαση μεταβλητού πάχους στη μισή επιφάνεια για τα Ζένια και σε όλη την επιφάνεια για τους Ανω Αμυγδάλους, βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., και τέλος διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό. **ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Το σκυρόδεμα και στις δύο τσιμεντοστρώσεις θα παρασκευαστεί επιτόπου.**

ΛΟΥΜΑ

α) Ασφαλτόστρωση οδού προς νεκροταφείο στις Σέλλες και στο πλατεάκι εισόδου του νεκροταφείου

Ο δρόμος είναι χωματόδρομος , μήκους 60,00μ, πλάτους 3,00μ και επιφάνειας 180,00μ², και το πλατεάκι έχει χωμάτινη επιφάνεια 165,88μ²

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα της οδού και περιμετρικά της πλατείας, υπόβαση μεταβλητού πάχους στα 2/3 περίπου της συνολικής επιφάνειας, βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ και ασφαλική προεπάλληψη. Τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλική στρώση 5εκ.

β) Τσιμεντόστρωση οδού στην περιοχή «Γάλλου Haubre»

Η οδός έχει μήκος 130,00μ, πλάτος 3,30μ. και επιφάνεια 429,00 μ²

Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα ,έπειτα βάση οδοστρωσίας παχους 10εκ., και τέλος διάστρωση σκυροδέματος C12/15 πάχους 10εκ, αφού πρώτα οπλιστεί ελαφρά με πλέγμα δομικό.

γ) Ασφαλτόστρωση οδού περιμετρικά του οικισμού Λούμα

Η οδός είναι τσιμεντοστρωμένη και έχει μήκος 330,00μ, πλάτος 3,00μ και επιφάνεια 990,00μ², Προβλέπεται να γίνει πρώτα μία εκσκαφή καθαρισμού των πρανών αμφίπλευρα της οδού, συγκολλητική επαλληψη στο παλαιό μπετό, και τέλος θα διαστρωθεί με ασφαλική στρώση 5εκ.

ΠΡΟΣΟΧΗ!!! Ισως δε χωράει το μεγάλο φίνισερ και πρέπει να χρησιμοποιηθεί μικρότερο μηχάνημα.

Σημείωση: Τα προϊόντα εκσκαφών των τριών παραπάνω εργασιών θα χρησιμοποιηθούν για την επιχωματωση της δεξαμενής στον Πάνω Λούμα όπως φαίνεται παρακάτω:

δ) Πλακόστρωση δεξαμενής στον Πάνω Λούμα

Αρχικά, προβλέπεται να γίνει καθαίρεση άοπλων σκυροδεμάτων σε όλη την επιφάνεια της δεξαμενής. Έπειτα θα επιχωματωθεί με τα παραπάνω προϊόντα εκσκαφών: 35,00μ³ αλλά και με θραυστό υλικό λατομείου: 75,00μ³. Στη συνέχεια αφού συμπιεστεί η επιχωμάτωση της δεξαμενής έως τη στάθμη της οδού που την περιβάλλει, θα διαστρωθεί σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ. ελαφρώς οπλισμένο με δομικό πλέγμα. Τέλος θα γίνει πλακόστρωση με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας.

ε) Πλακόστρωση τριγωνικού κοινόχρηστου χώρου απέναντι από δεξαμενή στον Πάνω Λούμα , επιφάνειας 7,80μ²

Η επιφάνεια είναι τσιμεντοστρωμένη και έτοιμη για να επιστρωθεί με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας

ΣΚΙΝΙΑΣ

α) Πλακόστρωσεις εντός οικισμού στις εξής περιοχές:

Η επιφάνεια πλακόστρωσης είναι 1542,42 μ², η οποία φαίνεται στο επισυναπτόμενο σχέδιο με πορτοκαλλί διαγράμμιση και περιγράφεται με τους αριθμούς 1 έως 5.

Αρχικά θα καθαιρεθεί όλη η υφιστάμενη τσιμεντοστρωμένη επιφάνεια, θα γίνει γενική εκσκαφή βάθους 20εκ. και θα κατασκευαστεί νέα βάση οδοστρωσίας πάχους 10εκ. Επειτα θα διαστρωθεί με νέο σκυρόδεμα C12/15 πάχους 10εκ. Στον άξονα των οδών θα τοποθετηθούν σε δύο σειρές κυβόλιθοι συνολικού πλάτους 20εκ, πάνω στους οποίους θα «οδηγηθούν» με κατάλληλη κλίση τα όμβρια ύδατα για την απορροή τους. Επίσης ανά 10,00μ περίπου μήκους οδού, θα τοποθετούνται δύο σειρές κυβόλιθων κάθετα στο οδόστρωμα σε όλο το πλάτος του, για λόγους αισθητικούς. Τέλος θα γίνει πλακόστρωση με χονδρόπλακες ακανόνιστες τύπου Ελούντας σε όλη την επιφάνεια.

Πριν τη διάστρωση των πλακών θα γίνει προσαρμογή των υφιστάμενων φρεατίων υδροσυλλογής ή φρεατίων επισκέψεως ομβρίων και ακαθάρτων, καθώς και τοποθέτηση ή αντικατάσταση πλήρως, φρεατίων παροχής ύδρευσης, έτσι ώστε να προσαρμοστούν στην τελική στάθμη των πλακών.

Επίσης θα τοποθετηθεί κάτω από τις πλάκες σωλήνας Φ90 διέλευσης καλωδίων στη μία πλευρά των οδών και σε απόσταση 40εκ. από τους τοίχους των κτηρίων, για μελλοντική πρόβλεψη ηλεκτροφωτισμού.

Η δαπάνη που απαιτείται είναι 2.822.580,65 Ευρώ χωρίς ΦΠΑ ενώ με ΦΠΑ 3.500.000,00 €. Για το τρέχον έτος (2018) θα δεσμευτεί πίστωση 700.000,00 € από ΚΑΠ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΩΝ ΔΑΠΑΝΩΝ ΔΗΜΟΥ (ΠΡ. ΣΑΤΑ), ενώ η υπόλοιπη δαπάνη 2.800.000,00 €, θα εγγραφεί στο επόμενο έτος 2019, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Σημειώσεις – Επεξηγήσεις

1. Το φρεζαρισμένο ασφαλτικό υλικό, θα μεταφερθεί σε αποθήκη υλικών του Δήμου που θα υποδειχθεί από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία του Δήμου.
2. Υπάρχουν δύο άρθρα γενικών εκσκαφών στη μελέτη. Το ένα που είναι και το πιο ακριβό περιλαμβάνει την μεταφορά των προϊόντων εκσκαφών σε αδειοδοτημένη μονάδα ανακύκλωσης οικοδομικών υλικών **και την πληρωμή τους στη μονάδα**, ενώ το δεύτερο περιλαμβάνει μόνο τη μεταφορά των υλικών σε χώρο που θα χρησιμοποιηθούν για επιχωμάτωση
3. Να ληφθεί υπόψη του αναδόχου ότι σε κάποιες οδούς που προτείνονται για ασφαλτόστρωση ή τσιμεντόστρωση, δεν χωράνε να εισέλθουν μεγάλα μηχανήματα, οπότε θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί μικρότερο φίνισερ ή να παρασκευαστεί επιτόπου το σκυρόδεμα όπως αναλυτικά αναφέρεται παραπάνω στην ανάλυση των εργασιών ανά Τοπική και Δημοτική Κοινότητα.

<p>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ Αγιος Νικόλαος 23-3-2018</p> <p>ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΡΥΩΤΑΚΗΣ Πολιτικός Μηχανικός</p>		<p>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Αγιος Νικόλαος 23-3-2018</p> <p>Η ΑΝΑΠΛΗΡ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ</p> <p>ΜΑΡΙΑ ΑΔΑΜ ΠΡΑΤΣΙΝΑΚΗ Αρχιτέκτονας Μηχανικός</p>
--	--	--