



## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

### ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Αντικείμενο της μελέτης αυτής είναι η αποκατάσταση του οδοστρώματος σε δρόμους της πόλης του Αγίου Νικολάου που λόγω φθοράς παρουσιάζουν πρόβλημα ολισθηρότητας για τα διερχόμενα οχήματα.

### ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Οι δρόμοι στους οποίους θα γίνει παρέμβαση είναι: Κάτω τμήμα οδού Πολυτεχνείου, Οδός Ίδης, Κάτω τμήμα οδού Κ.Ταβλα, Οδός Θερμοπυλών, Οδός Μακεδονομάχων, το Βόρειο τμήμα οδού Σολωμού μέχρι την συμβολή με την οδό Εθνικής Αντιστάσεως και η αρχή της οδού Ερυθρού Σταυρού στην περιοχή Αμμούδι.

Αναλυτικά οι εργασίες που θα εκτελεστούν είναι:

- Κάτω τμήμα οδού Πολυτεχνείου (Φρεζάρισμα και κατασκευή αντιολισθηρής ασφαλτικής στρώσης πάχους 4 εκατοστών με χρήση τροποποιημένης ασφάλτου)
- Οδός Ίδης (Φρεζάρισμα και κατασκευή αντιολισθηρής ασφαλτικής στρώσης ως άνω)
- Κάτω τμήμα οδού Κ.Ταβλα (Φρεζάρισμα και κατασκευή αντιολισθηρής ασφαλτικής στρώσης ως άνω)
- Οδός Θερμοπυλών (Ανακατασκευή οδοστρώματος εκ σκυροδέματος C25/30 τραχείας επιφανείας, σπλισμένο με χαλύβδινο δομικό πλέγμα).
- Οδός Μακεδονομάχων (επίστρωση με πέτρινους κυβόλιθους διαστάσεων 10cm Χ10cm Χ7cm κολυμβητούς επί υποστρώματος εκ σκυροδέματος πάχους 15 εκατοστών C16/20 σπλισμένο με χαλύβδινο δομικό πλέγμα).
- Βόρειο τμήμα οδού Σολωμού (επίστρωση με πέτρινους κυβόλιθους). Οι εργασίες στην οδό Μακεδονομάχων θα γίνει αμέσως μετά το πέρας των εργασιών της εν εξελίξει εργολαβίας της ΔΕΥΑΑΝ στον παραπάνω δρόμο.
- Αρχή της οδού Ερυθρού Σταυρού στην περιοχή Αμμούδι.
- Ασφαλτόστρωση δρόμου μήκους 170 μέτρων στην περιοχή Χαβάνια.
- Ασφαλτόστρωση τμήματος της οδού Γράμμου μήκους 40 μέτρων.

Όπου καταστεί αναγκαίο λόγω τελικής στάθμης θα γίνει καθαίρεση ή φρεζάρισμα του υπάρχοντος οδοστρώματος και εν συνεχεία η κατασκευή της νέας στρώσης στην επιθυμητή στάθμη.

Στην οδό Σολωμού θα κατασκευαστεί και αγωγός όμβριων από σωλήνα PVC-U σειράς 41 και διαμέτρου Φ355, ο οποίος θα εγκιβωτιστεί σε σκυρόδεμα.

Παράλληλα θα γίνει κατασκευή φρεατίου υδροσυλλογής με σχάρες από ελατό χυτοσίδηρο στο πάνω τμήμα της οδού για παραλαβή των όμβριων της οδού Θεοτοκοπούλου και παρόδων αυτής. Προβλέπεται και η προσαρμογή των εσχάρων του υπάρχοντος φρεατίου υδροσυλλογής στο κάτω τμήμα του δρόμου στη νέα στάθμη .

Στην οδό Σολωμού θα κατασκευαστεί και λωρίδα όδευσης τυφλών.

Στην μελέτη λόγω γειτνίασης με την οδό Μακεδονομάχων, έχουν συμπεριληφθεί και οι εργασίες διόρθωσης των γεωμετρικών στοιχείων των οριογραμμών - κρασπέδων των πεζοδρομίων στη συμβολή των οδών Αθανασίου Διάκου, Μακεδονομάχων και Εργατικής Εστίας με σκοπό να καταστεί ευχερέστερη η κίνηση της ανόδου των κινουμένων οχημάτων από Αμμούδι προς κυκλικό κόμβο Νοσοκομείου.

Η δαπάνη που απαιτείται είναι **80.500,00** ευρώ χωρίς ΦΠΑ ενώ με ΦΠΑ **99.820,00** και θα καλυφθεί από πιστώσεις **Σ.Α.Τ.Α**

<p style="text-align: center;"><b>ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ</b> <b>ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 28-6-2016</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΡΥΩΤΑΚΗΣ</b> <b>Πολιτικός Μηχανικός</b></p>		<p style="text-align: center;"><b>ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ</b> <b>ΑΓΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ 28-6-2016</b> <b>Η ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΡΙΑ ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ</b> <b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΜΕΛΕΤΩΝ</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ΜΑΡΙΑ ΑΔΑΜ ΠΡΑΤΣΙΝΑΚΗ</b> <b>Αρχιτέκτων Μηχανικός</b></p>
--	--	---